



## WW II planes 1935-1945 for RC AirCombat

Here is a list of some planes that are, or could be used in 1/12 scale RC AirCombat. The list is not complete, but quite comprehensive anyway. The purpose of this list is to help builders find ideas for new planes and especially to help organizers in technical inspection of planes in competitions.

### NOTE!

This is not a list of approved planes or measures. The approval of planes is done by the contest organizers for each contest.

Please send your additions and corrections to the planes list to:  
jyrki.hamalainen(at)netikka.fi

Please note, that there is no need to make very small corrections as the numbers may differ between different sources and you just end up changing the numbers up and down. But any bigger mistakes and deviations should be corrected. Also note that you should mention your source of information (preferably some type specific book, etc.) Only the main versions/marks of each plane should be listed, so maybe there are already too many Spitfires on the list (?).

### In Finnish:

Tässä on lista koneista joita käytetään, tai voidaan käyttää 1/12 scale RC AirCombat:ssa. Lista ei ole täydellinen, mutta kuitenkin aika kattava. Listan tarkoitus on antaa suunnittelijoille ja rakentajille ideoita uusista koneista ja ennen kaikkea auttaa kilpailunjärjestäjiä koneiden teknisessä katsastuksessa kisoissa.

### HUOM!

Tämä ei ole mikään lista hyväksytyistä koneista, tai mitoista. Kunkin kilpailun järjestäjä hoitaa koneiden katsastuksen ja hyväksynnän.

Lähetäkää lisäykset ja korjaukset listalle emaililla: jyrki.hamalainen(at)netikka.fi  
Huom. ei kuitenkaan kannata tehdä ihan pieniä korjauksia arvoihin, koska numerot vaihtelevat lähteen mukaan ja silloin päädytään vain korjailemaan numeroita edestakaisin. Mutta kaikki isommat virheet tulee tietenkin korjata. Kun lähetät tietoja, ilmoita myös lähde mistä tiedot on otettu (mieluiten joku tyyppikohtainen kirja tms.). Tarkoitus on listata vain kunkin koneen päätyypit, joten listalla taitaa jo olla turhan monta Spitfireä (?).

## WW II planes 1935-1945 for RC AirCombat

JHn 29th April.2009

X = clearly visible dihedral angle, or trapezoid. (X) = not so clear dihedral, or trapezoid. e = elliptical wings. (e) = some elliptical form in wings

				1:12				1:12			Max.	Wing 2x	Wing 2x	Fix. gear
	Span [m]	Length[m]	area [m2]	Span [mm]	- 5%	min.	+ 5%	Length[mm]	- 5%	+ 5%	engine size	dihedral	trapezoid	fix. floats
Aichi M6A1 Seiran	12,26	10,64	27	<b>1022</b>	971	1000	1073	<b>887</b>	842	931	.25	-	-	
Aichi B7A Ryusei	14,4	11,49	35,4	<b>1200</b>	1140		1260	<b>958</b>	910	1005	.25	X	-	
Aichi D3A Val	14,36	10,19	34,9	<b>1197</b>	1137		1257	<b>849</b>	807	892	.25	X	e	X
AT-6 Texan	12,9	8,8	23,6	<b>1075</b>	1021		1129	<b>733</b>	697	770	.21	X	X	
Bearcat F8F	10,92	8,38	22,7	<b>910</b>	865		956	<b>698</b>	663	733	.15	-	-	
Beaufighter	17,65	12,6	46,7	<b>1471</b>	1397		1544	<b>1050</b>	998	1103	2x .15	X	X	
Bf-109 E	9,87	8,64	16,2	<b>823</b>	781		864	<b>720</b>	684	756	.15	-	-	
Bf-109 G, K	9,94	8,85	16,2	<b>828</b>	787		870	<b>738</b>	701	774	.15	-	-	
Bf-109 H	11,92	8,85	21,9	<b>993</b>	944		1043	<b>738</b>	701	774	.15	-	-	
Bf-109 T	11,08	8,64	<25	<b>923</b>	877		970	<b>720</b>	684	756	.15	-	-	
Bf-110	16,2	12,3	37,2	<b>1350</b>	1283		1418	<b>1025</b>	974	1076	2x .15	-	-	
Blackburn Skua & Roc	14,07	10,85	29	<b>1173</b>	1114		1231	<b>904</b>	859	949	.25	X	X	
Boeing XF8B	16,46	13,18	45,4	<b>1372</b>	1303		1440	<b>1098</b>	1043	1153	.25	-	-	
Boomerang CA-12	10,9	7,77	20,9	<b>908</b>	863		954	<b>648</b>	615	680	.15	X	X	
Brewster SB2A Buccaneer	14,33	11,94	35,2	<b>1194</b>	1134		1254	<b>995</b>	945	1045	.25	-	-	
Brewster Buffalo F2A3	10,67	8,05	19,4	<b>889</b>	845		934	<b>671</b>	637	704	.15	-	-	
Corsair F4U	12,5	10,15	29,2	<b>1042</b>	990	1000	1094	<b>846</b>	804	888	.25	X	X	
Curtiss Hawk 75 A	11,37	8,71	21,9	<b>948</b>	900		995	<b>726</b>	690	762	.15	-	-	
Dewoitine D.520	10,2	8,6	15,9	<b>850</b>	808		893	<b>717</b>	681	753	.15	(x)	-	
Dornier Do 335A	13,8	13,87	38,5	<b>1150</b>	1093		1208	<b>1156</b>	1098	1214	2x .15	-	-	
Douglas A-33	14,55	9,88	33,7	<b>1213</b>	1152		1273	<b>823</b>	782	865	.25	X	-	
FFVS J22	10	7,8	16	<b>833</b>	792		875	<b>650</b>	618	683	.15	-	-	
Fairey Barracuda mk.II	14,5	12,18	37,6	<b>1208</b>	1148		1269	<b>1015</b>	964	1066	.25	-	-	
Fairey Battle	16,46	12,9	39,2	<b>1372</b>	1303		1440	<b>1075</b>	1021	1129	.25	-	-	
Fairey Firefly	12,55	8,51	30,6	<b>1046</b>	994	1000	1098	<b>709</b>	674	745	.25	-	(e)	
Fairey Fulmar	14,14	12,24	31,8	<b>1178</b>	1119		1237	<b>1020</b>	969	1071	.25	-	-	
Fed.AircraftFact. C-3603	13,7	10,2	28,7	<b>1142</b>	1085		1199	<b>850</b>	808	893	.25	-	-	
Fiat G55	11,85	9,37	21,1	<b>988</b>	938		1037	<b>781</b>	742	820	.15	X	X	

				1:12				1:12			Max.	Wing 2x	Wing 2x	Fix. gear
	Span [m]	Length[m]	area [m2]	Span [mm]	- 5%	min.	+ 5%	Length[mm]	- 5%	+ 5%	engine size	dihedral	trapezoid	fix. floats
Focke-Wulf FW-190A	10,5	8,84	18,3	<b>875</b>	831		919	<b>737</b>	700	774	.15	-	-	
Focke-Wulf FW-190D	10,5	10,2	18,3	<b>875</b>	831		919	<b>850</b>	808	893	.15	-	-	
Focke-Wulf FW-189	18,4	12	38	<b>1533</b>	1457		1610	<b>1000</b>	950	1050	2x .15	X	X	
Focke-Wulf TA-152H	14,8	10,8	23,5	<b>1233</b>	1172		1295	<b>900</b>	855	945	.21	-	(x)	
Fokker D-XXI	11	8,2	16,2	<b>917</b>	871		963	<b>683</b>	649	718	.15	-	-	X
Hawker Henley	14,59	11,1	31,8	<b>1216</b>	1155		1277	<b>925</b>	879	971	.25	-	-	
Hawker Hurricane	12,2	9,84	23,9	<b>1017</b>	966	1000	1068	<b>820</b>	779	861	.21	X	X	
Hawker Sea Fury	11,7	10,5	26	<b>975</b>	926		1024	<b>875</b>	831	919	.15	X	e	
Hawker Tempest II	12,5	10,49	28,2	<b>1042</b>	990	1000	1094	<b>874</b>	830	918	.25	X	e	
Hawker Tempest V	12,5	10,26	28,06	<b>1042</b>	990	1000	1094	<b>855</b>	812	898	.25	X	e	
Hawker Typhoon	12,67	9,74	25,92	<b>1056</b>	1003		1109	<b>812</b>	771	852	.25	X	-	
Heinkel He-70 Blitz	14,79	12	36,5	<b>1233</b>	1171		1294	<b>1000</b>	950	1050	.25	(x)	e	
Heinkel He-112 B	9,1	9,3	17	<b>758</b>	720		796	<b>775</b>	736	814	.15	X	e	
Heinkel He-219 Uhu	18,5	15,5	44,4	<b>1542</b>	1465		1619	<b>1292</b>	1227	1356	2x .15	X	X	
Hellcat F6F	13	10,2	31	<b>1083</b>	1029		1138	<b>850</b>	808	893	.25	X	-	
Henschel HS129	13,6	10,1	28,3	<b>1133</b>	1077		1190	<b>842</b>	800	884	2x .15	-	-	
IAR 80	10,5	8,9	16	<b>875</b>	831		919	<b>742</b>	705	779	.15	-	-	
IL-10 Beast	13,4	11,21	30	<b>1117</b>	1061		1173	<b>934</b>	887	981	.25	X	X	
IL-2 Stormovik (early)	14,58	11,6	38,5	<b>1215</b>	1154		1276	<b>967</b>	918	1015	.25	-	-	
IL-2 Type3 Stormovik	14,58	11,6	38,5	<b>1215</b>	1154		1276	<b>967</b>	918	1015	.25	-	X	
Ju-87D Stuka	13,8	11,13	31	<b>1150</b>	1093		1208	<b>928</b>	881	974	.25	X	X	X
Kawanishi George N1K2	12	8,9	23,5	<b>1000</b>	950	1000	1050	<b>742</b>	705	779	.21	-	-	
Kawanishi E15K1 Shiun	14	11,6	30	<b>1167</b>	1108		1225	<b>967</b>	918	1015	.25	-	-	
Ki 43 Oscar	10,86	9	21,4	<b>905</b>	860		950	<b>750</b>	713	788	.15	-	-	
Ki 61 Tony, Hien	12	9,2	20	<b>1000</b>	950	1000	1050	<b>767</b>	728	805	.21	-	-	
Ki 64	13,5	11	28	<b>1125</b>	1069		1181	<b>917</b>	871	963	.25	X	-	
Ki 84 Frank	11,3	9,9	21	<b>942</b>	895		989	<b>825</b>	784	866	.15	-	-	
Lagg-3	9,8	8,79	17,4	<b>817</b>	776		858	<b>733</b>	696	769	.15	-	-	
Lavochkin La-5	9,8	8,46	17,4	<b>817</b>	776		858	<b>705</b>	670	740	.15	-	-	
Lavochkin La-7	9,8	8,6	17,4	<b>817</b>	776		858	<b>717</b>	681	753	.15	-	-	
Macchi C-202	10,58	8,87	16,8	<b>882</b>	838		926	<b>739</b>	702	776	.15	-	-	



				1:12				1:12			Max.	Wing 2x	Wing 2x	Fix. gear
	Span [m]	Length[m]	area [m2]	Span [mm]	- 5%	min.	+ 5%	Length[mm]	- 5%	+ 5%	engine size	dihedral	trapezoid	fix. floats
Saab B 17	13,7	10	28,5	<b>1142</b>	1085		1199	<b>833</b>	792	875	.25	X	X	
Saab J 21	11,6	10,45	22,2	<b>967</b>	918		1015	<b>871</b>	827	914	.15	(x)	X	
SBD Dauntless	12,5	9,76	30,2	<b>1042</b>	990	1000	1094	<b>813</b>	773	854	.25	X	X	
Skyraider A-1	15,46	11,8	37,16	<b>1288</b>	1224		1353	<b>983</b>	934	1033	.25	-	-	
Spitfire VIII, IX	9,8	9,27	< 22	<b>817</b>	776		858	<b>773</b>	734	811	.15	-	e	
Spitfire I, II, III, IV, V	11,23	9,12	22,48	<b>936</b>	889		983	<b>760</b>	722	798	.15	-	e	
Spitfire VIII, XX	11,23	9,27	22,48	<b>936</b>	889		983	<b>773</b>	734	811	.15	-	e	
Spitfire IX, XI	11,23	9,54	22,48	<b>936</b>	889		983	<b>795</b>	755	835	.15	-	e	
Spitfire XIV, XIX	11,23	9,96	22,48	<b>936</b>	889		983	<b>830</b>	789	872	.15	-	e	
Spitfire VII, VIII	12,24	9,25	< 25	<b>1020</b>	969	1000	1071	<b>771</b>	732	809	.21	-	e	
Spiteful XIV	10,67	10	19,5	<b>889</b>	845		934	<b>833</b>	792	875	.15	-	-	
Tigercat F7F	15,69	13,8	42,27	<b>1308</b>	1242		1373	<b>1150</b>	1093	1208	2x .15	-	-	
VL Myrsky	11	8,35	18	<b>917</b>	871		963	<b>696</b>	661	731	.15	-	-	
VL Pyörremyrsky	10,38	9,13	19	<b>865</b>	822		908	<b>761</b>	723	799	.15	X	-	
Wildcat F4F	11,6	8,5	24,2	<b>967</b>	918		1015	<b>708</b>	673	744	.15	-	-	
Yak-9, -1	10	8,55	17,15	<b>833</b>	792		875	<b>713</b>	677	748	.15	-	-	
Yak-3	9,2	8,49	14,83	<b>767</b>	728		805	<b>708</b>	672	743	.15	-	(x)	