

ACES Shop tiedottaa:

Tällä hetkellä valikoimissa seuraavat Air Combat lennokkien rakennus-sarjat:

FW-190-D9	(kv. 88cm)
ME-109-G	(kv. 83cm)
Spitfire mk V	(kv. 94cm)
KI-61 "Hien"	(kv. 100cm)
F4U Corsair	(kv. 105cm)
F6F Hellcat	(kv. 109cm)
P39 Airacobra	(kv. 90cm)

Kaikki koneet sisältävät tarvikkeet ja kuomun.

Piirustuksia:

Dewoitine D.520, Fiat G-55, FW-190-A6, Ilyushin IL-2, Polikarpov I-16, Douglas SBD-4 Dauntless, LaGG-3, Henschel HS-129, North American AT-6, Nakajima Ki-43, North American P-51 Mustang, Bell-P39 Airacobra, Curtiss P-40, Douglas A-1 Skyraider, katapultti jne...

ACES Shop

Timon Lennokki ja vapaa-aika
0400-581 831



Taas tuli paikkaitavaa...

INTERNET http://welcome.to/aces_finland/

ACES Finland ry:n hallitus:

Puheenjohtaja:

Esa Niskanen, Kullervontie 1 A 4, 90570 OULU, 0400-588 183, eppu@kuovi.oulunsalo.fi

Varapuheenjohtaja:

Ari Suomi, Hevosmiehentie 10, 04500 KELLOKOKSKI, 040-5757800

Taloudenhoitaja:

Juha Ahola, Kauppilantie 1, 90230 OULU, 0400-830 497, juha.a.ahola@nokia.com

Kansalliset yht. hlöt:

Erkki Räsänen, Jukolantie 12 G 57, 04200 KERAVA, 050-590 2763, erkki.rasanen@hut.fi

Ilkka Holappa, Merikoskenkatu 9 B 30, 90500 OULU, 08-554 6195, imh@jot.fi

ACES Shop:

Timo Åman, Kalevalankatu 21 A 9, 90570 OULU, 0400-581 831, combat.ace@pp.inet.fi

Yhteyshenkilöt:

Jussi Kakko, Sauvosarekatu 17 B 17, 94100 KEMI, night_fighter78@hotmail.com

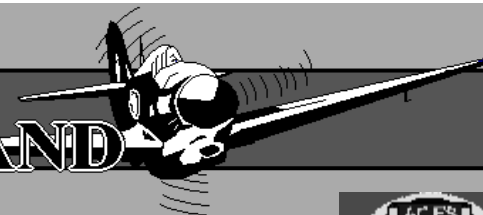
Sauli Nisumaa, Pitkäkatu 10 A 2, 40700 JYVÄSKYLÄ, 0400-709058

Martti Piironen, Taaplarintie 10, 75500 NURMES, 013-481306

Juha Koivunen, Sala-ampujankatu 16 F 50, 65370 VAASA, 040-7392509

2

ACES FINLAND



1999

Jäsenjulkaisu



Sisältö:

**Puheenjohtajan palsta
EAG 1999, Ripa, Ruotsi
Kilpailukalenteri
ACES Shop tiedottaa**

Puheenjohtajan kannanotto

Koulutuksen tässä vaiheessa on havaittavissa aina samoja piirteitä. Homma pyörii ja porukka on aktiivista, kisoissa käydään ympäri Suomen.

Kun on useampia kuin yksi ihminen niin löytyy keskustelua lajin keskeisimmistä säännöistä sekä harrastuksen mallista ja Aircombatin syvimmästä olemuksesta, no se on hyvä vaan. Keskustelu on käytävä kun siihen tuntuu olevan tarvetta, mutta jos keskustelu lipeää laitapolulle, niin silloin tarvitaan tienviittoa joiden mukaan asiakokonaisuudet saadaan reiltaan. Nämä suuntaviivat eli säännöt on olemassa sen takia, ettei mitään järjettömiä ylilyöntejä pääse syntymään.

Kun sääntöjä tai rajoituksia suunnitellaan on hyvä muistaa Aircombatin perusolemus, asia jota tuskin tarvii tässä enään kertaamaan alkaa. Se kun muistetaan niin hyvä meininki säilyy mahdollisimman pitkälle tulevaisuuteen. On tiedostettava sekin, että jotkut muutokset säännöissä eivät välttämättä kaikkia tyydytä, tärkeintä kuitenkin on enemmistöparlamentarismin toteutuminen.

Tämän johdosta tässä lehdykässä on koottu ajatuksia ja ideoita ACES Finland ry:n kotisivuilta chat-keskustelusta, kaikillahan ei välttämättä tietokonemahdollisuutta ole. Nyt kuitenkin ne asiat mistä on keskusteltu on kaiken jäsenistön käytettävissä sekä nähtävissä. Kantaa saa ottaa ja pitääkin, muuten ei homma rullaa.

Lopuksi haluan kiittää Juha Koivusta sekä Sauli Nisumaata hyvistä kisoista.

Esa Niskanen
Puheenjohtaja



European Aircombat Games 1999

Tähän mennessä Euroopan suurimmat Aircombat kilpailut pidetään Ripassa, Ruotsissa elokuun 6. - 8. päivä.

Kilpailumaksu:
240SEK (165FIM) jos maksettu ennen 7.7.1999
340SEK jos maksettu 7.7.1999 jälkeen

Suomessa ennen 7.7.1999 maksavat voivat maksaa maksun **ACES Finlandin tilille (Merita 122335-31383)**, jolloin kilpailumaksu on **165mk**. Merkitse viestiksi maksuun EAG99 sekä nimesi, osoitteesi ja taajuudet joita tulet käyttämään kilpailussa.

Jokaisella kilpailijalla tulee olla vähintään kaksi taajuutta joita on voitava vaihtaa tarvittaessa, Aircombat sääntöjen mukaisesti.

Aikataulu:
Perjantai 6.8. katsastus ja koelennot
Lauantai 7.8. Eurocup -kilpailu
Sunnuntai 8.8. EAG + finaalit

Majoitusvaihtoehtoja:

- Kisapaikalla ilmainen telttailu, paikalla wc ja jonkin verran vettä, ei suihkua.
- Åhus leirintäalue puh.990 46 44 24 89 69, telttapaikkoja, asuntovaunualue ja mökkejä
- Åhus motelli, satama, puh. 990 46 44 24 85 35, fax. 990 46 44 24 77 18
- Sport motelli, puh. 990 46 44 28 93 00
- Strand hotelli, puh. 990 46 44 13 53 35

Tällä hetkellä on todennäköistä että kilpailijoita tulee ainakin Ruotsista, Suomesta, Norjasta, Tanskasta, Saksasta, Itävallasta ja Sloveniasta, eli meininki on todella kansainvälinen. Kannattaa tulla mukaan.

Ajo-ohjeet paikan päälle ja lisätietoja löytyy Internetistä osoitteesta <http://welcome.to/aces/> , tai kaikilta yhteysenkilöiltä.

Ainakin pohjois-Suomalaisilla on mahdollisuus linja-auto matkaan Haaparannalta Ripaan Ruotsalaisten Aircombat harrastajien kanssa. Matkan hinta tulee olemaan noin 550FIM (800SEK) ja mukaan mahtuu ainoastaan tuollaiset 5 - 7 pilottia joten kannattaa varata paikka ajoissa. Lisätietoja Ilkka Holapalta, tai ACESin nettisivuilta.

Kansallisen mestaruus-sarjan kilpailukalenteri

- 10.-11.7. Nurmes (Hyvärilän leirikeskus)
Kilpailun johtaja Martti Piironen
Majoituskyselyt Hyvärilän leirikeskus, 013 481 770
- 14.-15.8. Oulu, Eurocup (Ahmosuon lentokenttä)
Kilpailun johtaja Esa Niskanen
Ilmainen majoitus Sanginjoen leirikeskuksessa
- 18.-19.9. Jämijärvi (tarviiko kertoa tarkemmin?)
Kilpailun johtaja Erkki Räsänen
Majoituskyselyt Jämin lomakeskus, 02 547 1033

EuroCup kilpailukalenteri

- 26.6. Oslo (Fornebu), Norja
- 10.7. Luulaja, Ruotsi
- 23-25.7. Itävalta
- 7-8.8. European Aircombat Games, Ripa, Ruotsi
- 14.8. Oulu (Ahmosuon lentokenttä), Suomi
- 28.8. Stadtsteinach, Saksa
- Syyskuu Hollanti

Kansan Cup kilpailukalenteri

- 19.6. Ruotsinpyhtää
Lisätiedot Juha-Pekka Kurki, 0400 886 883
- 3.7. Pihtipudas
Lisätiedot Kimmo Järvelin 0400 128 944

Kansan Cupit...

Voidaan järkätä ihan rennosti, tässä ohjeet pähkinänkuoressa:

1. Ilmotus ACES Finlandille päivästä.
2. Pistelasku hoidettava esim, yksi tuomari periaatteella.
3. Säännöt Aircombat kilpailusäännöt.
4. Erät minimi 2+1 maks 3+1, 7min per heatti.
5. Palkinnot hoitaa kisan järjestäjä, ei pakollista.
6. Tulokset toimitettava ACESille.



Petri Sadinmäki taikoi Sauli Nisumaan siivekkeen murusiksi Jämillä käydyssä Kansan Cup kisassa, ensimmäisessä kisassaan.

7. Olis kivaa jos kilpailijat olisivat ACES Finland ry:n jäseniä ei pakollista.

Ja lopuksi muistakaa rento meininki ja turvallisuus. Kansankupit on harjoittelua varten, niin kilpailijoille kuin järjestäjillekin!

Chat keskustelun poimintoja

1. On keskusteltu koneisiin liittyvästä kilpavarustelusta. On tehty ehdotus ettei koneita saa vahvistaa komposiittimateriaaleilla. ajatuksena pitää koneet tasaväkisinä lujuuden ja hinnan suhteen.
2. Turvallisuutta on haluttu korostaa antamalla turvarajan ylityksestä tiukempi seuraus esim. kilpailusta poistaminen. Om puhuttu myös turvaverkon pystyttämistä turvarajan tuntumaan.
3. Uusille piloteille on esitetty järjestettäväksi ns. tuomarilento ennen ensimmäistä kilpailulentoa.
4. Moottoreista on käyty keskustelua ja yleisesti halutaan pitää koneiden kilpavarustelu aisoissa. On mietitty tehtäväksi ns. lista sallituista vakiomoottoreista, jollainen on käytössä mm. Ruotsissa.

Nämä ovat vasta ajatuksia kaikkien mietittäväksi. Uusista säännöistä tullaan äänestämään syksyllä. Omiakin sääntöesityksiä voi tehdä. Ne pitää ilmoittaa ACES Finland Ry:n hallitukselle.